

FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice formanowska.wanda@wp.pl tel. 506020128
NIP 6972064344 REGON:300078145

PRZEDMIAR ROBÓT

dla inwestycji o nazwie:

„Przebudowa ulicy Zimowej w Grębocinie”

Inwestor/ Zamawiający:

Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV

Lokalizacja:

Działki nr ewid. 613/46, 613/57, 613/34, 613/31, 613/68 obręb 0004 Grębocin, jednostka ewidencyjna 041504_2, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie

Podstawa opracowania:

1. Umowa na wykonanie prac projektowych nr INW.272.3.2025

Jednostka projektowa:

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

Zespół projektowy:

| Imię i Nazwisko | Stanowisko | Nr upr./specj. | Podpis |
|----------------------------|----------------------|------------------------|--------|
| mgr inż. Wanda Formanowska | asystent projektanta | inżynieryjna – drogowa | |

| Nr egz. | Data opracowania |
|---------|------------------|
| 1 | 23.02.2026 |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 2
2. Charakterystyka obiektu – str. 3-4
3. Kalkulacje własne – str. 4
4. Przedmiar robót – str. 5-8

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.

| | |
|------------|---|
| 45000000-7 | Roboty budowlane |
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45112000-5 | Roboty w zakresie usuwania gleby |
| 45112200-7 | Usuwanie powłoki gleby |
| 45112210-0 | Usuwanie wierzchniej warstwy gleby |
| 45112700-2 | Roboty w zakresie kształtowania terenu |
| 45112730-1 | Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad |
| 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45231000-5 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| 45233100-0 | Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg |
| 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| 45233250-6 | Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg |
| 45233260-9 | Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych |
| 45233280-5 | Wznoszenie barier drogowych |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |
| 45233300-2 | Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego |

2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 100838C klasy D – ulicy Zimowej w Grębocinie, na długości 419,0 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 613/46, 613, 57, 613/34, 613/31, 613/68 obręb 0004 Grębocin, jednostka ewidencyjna 041504_2, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni jezdni gruntowej wzmocnionej, poprzez usunięcie istniejących nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji jezdni z kostki betonowej brukowej pełnej szerokości 5,0 m. W odległości 1,3 m od krawędzi nawierzchni, zaprojektowano na każdym pasie ruchu nawierzchnie betonowych płyt ażurowych o wymiarach 40x60 cm i grubości 8 cm, które umożliwią wsiąkanie w grunt wodom opadowym. Projektuje się wykonanie poboczy gruntowych szerokości 1,0 m, wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej dwuteowej pełnej koloru grafitowego i dojeżdż do furtek z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego. Szerokość wjazdów indywidualnych oraz dojeżdż do furtek dostosowano do stanu istniejącego. W ramach przebudowy przewidziano uzupełnienie istniejącego oświetlenia ulicznego.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

UWAGI:

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. Celem realizacji inwestycji konieczna jest rozbiórka istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną inwestycją. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 15 cm warstwa dolna i 20 cm warstwa górna pod nawierzchnią jezdni i zjazdami oraz grubości 15 cm pod dojeżdżami do furtek.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni projektuje się z betonowej kostki brukowej pełnej, koloru szarego, grubości 8 cm z pasami z betonowej kostki brukowej z hydrofugą, grubości 8 cm, koloru szarego, z wypełnieniem wolnych przestrzeni grysem, np. bazaltowym lub kruszywem drobnym granitowym. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z betonowej kostki brukowej (koloru antarcytowego) gr. 8 cm, nawierzchnię dojeżdż do furtek z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru szarego. Kostki należy układać na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. W cenie robót Wykonawca ustawi oznakowanie pionowe wg projektu organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x22cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Branża elektryczna:

W cenie robót należy ująć uzupełnienie oświetlenia drogowego poprzez rozbudowę istniejącej sieci oświetleniowej.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wykonanie poboczy z gruntu rodzimego, zaprojektowano ścinę i wyrównanie poboczy. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

3. Kalkulacje własne

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej bądź obliczone według katalogów producenta.

Pozycja 15 Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zabezpieczenia robót, montaż, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania robót.

Pozycja 40 Roboty kontrolne, pomiarowe, opłaty dodatkowe operatora związane z przyłączeniem

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty pomiarów, sprawdzeń, badań linii oświetleniowej, koszty operatora sieci eeen (ewentualnych wyłączeń, odbioru i podłączeń, etc.).